

Frolendingen

Nettavisen er på
frolendingen.no

Lokalavis for Froland og Mykland 3. april 2019 - Nr. 14. Årgang 14.

Løssalg kr. 25,-

Verdensnyhet fra Flateland



UTE: TwinPegs, som Kai Ingvald Flateland har utviklet og designet, ble lansert i markedet på MC-messen på Lillestrøm i helgen.

Slitne bein etter enduro-tur i skogen fikk Kai Ingvald Flateland til å gruble. Hva kan gjøres bedre?

Løsningen var rett og slett under foten hans. Og er så vel enkel som genial, og nå ute i markedet.

- Du står stødigere på et gulv enn på en pinne. Så med TwinPegs kan du kjøre mye lengre stående. Og slapper mer av, sier Kai Ingvald Flateland om sensasjonsproduktet.

Side 24-25



Unge Kristne

Lørdag kveld var det barn og ungdom som hadde regien på menighetscenteret.

Side 7



Sesongstart

Det tok bare 56 sekunder før Froland scoret sitt første mål i 5. divisjon, i en kamp der Øyestad ble overkjørt.

Side 10-11

Positive skogeiere

Stor etterspørsel og bedre tømmerpriser er godt nytt for Froland skogeierlag.

Side 2

Seks vant i E handlå lokalt

Vi har trukket månedsvinnerne for mars.

Side 28



Lagerboder til leie

- I Nidelvvegen 13
- Tørre og lyse boder
- Kr. 100,- pr. m2 - pr. mnd.
- Kontakt Jan Åge tlf. 48 28 32 15 eller Magne tlf. 90 76 83 41
- For mer info, se www.agderstein.no

ASG
AGDER



SJEKK: En MC-eier var innom Kai Ingvald Flateland (t.v.) under MC-messa på Lillestrøm lørdag og sa dette var noe han ville ha på sine motorsykler.

FOTO: BAARD LARSEN

Fant opp MC-sensasjon

Etter omfattende tester ble mandag de første 400 enhetene av fothvileren TwinPegs for MC satt i produksjon. Oppfinneren er Kai Ingvald Flateland, mannen bak Tiurleiken.

BAARD LARSEN

I helgen lanserte Kai Ingvald Flateland formelt sett fothvileren TwinPegs for MC-er. I løpet av MC-messa på Lil-

lestrøm viste veldig mange folk interesse for sensasjonen.

Stødigere

Det var etter en tur i skogen i forfjor at Kai Ingvald Flateland konkluderte med at noen måtte endres. For han ble så veldig sliten i beina.

– Når jeg så på detaljene på MC-en, så slo det meg at det mangler en fothviler. Det var bare én, men burde være to. For du står stødigere på ett gulv enn på en pinne, påpeker

mannen bak Tiurleiken Enduro. Og nå TwinPegs.

Enduro-sykkelen til Flateland heter for øvrig "Skuren", ettersom det er tømmerdrift som har betalt MC-en. Noe som for øvrig går igjen i andre viktige punkter om produktet.

Patent

– Jeg laget den første skissen 15. mai for to år siden, og fikk patent på TwinPegs i juni i fjor. Eget firma ble også opp-

rettet i fjor før sommeren, forteller Kai Ingvald Flateland.

Ettersom Frolendingen var på landsmøtet til Landslaget for lokalaviser i Drammen i helgen, tok vi turen innom Lillestrøm for å møte hjernen bak TwinPegs på MC-messen.

– Det ble mye testing av produktet i fjor sommer, før det kom til utforming av salgsproduktet. Vi fikk laget flere som folk kunne teste, og skjønte raskt at dette var noe som kunne bli bra, legger han til.

Fabrikk-kjører

Enduro-kjører Erik Helgesplass er fabrikk-kjører innen sporten. Han bruker i år TwinPegs på sin sykkel.

– Han er veldig fornøyd med produktet, og kommer til Flateland til sommeren for å delta på Tiurleiken. Erik var også den første til å vinne løp med TwinPegs, forteller en storfornøyd Kai Ingvald.

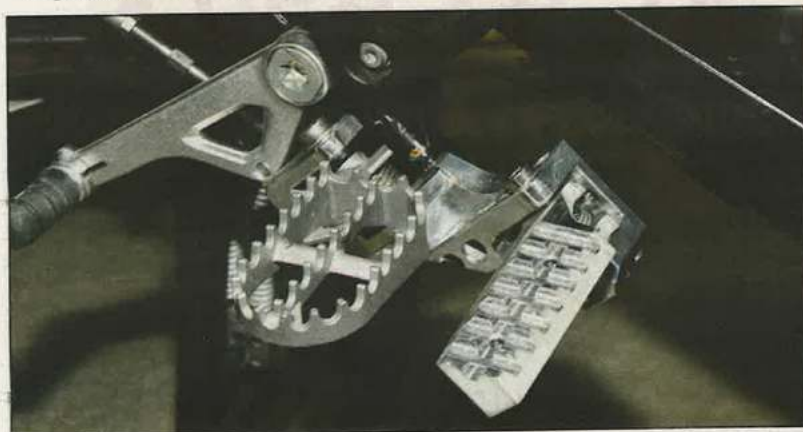
– Først var det selvsagt enduro-markedet jeg tenkte på da denne ble laget, men med god respons fra MC-markedet også, har vi skiftet fokus, legger han til.

Bondevelt

– Jeg lurer jo litt på hva slags bakgrunn du har, som kommer opp med en slik kreativ og spennende oppfinnelse?

– Jeg har vokst opp på gård, skudd mye på maskiner og bygd en del Lego. Egentlig var det mekaniker jeg ville bli, men endte opp på NTNU ettersom min far ga med råd om at det er gøyere å lage noe selv enn å fikse på det andre har ødelagt, ler Kai Ingvald.

– Nå jobber jeg med mekanisk design, så jeg kunne gjøre



FORDEL: Turen blir enda bedre med TwinPegs.

FOTO: BAARD LARSEN

Made in Froland

Kjenner du noen som holder på med et spennende prosjekt? Eller som produserer noe flere får glede av i Froland? Kanskje noen har et oppussingsprosjekt litt utenom det vanlige.

Uansett, lite eller stort, bedrift eller privat, vi vil gjerne ha tips! Kontakt oss på mail - marie@frolendingen.no eller på telefon - 37 23 65 00.



TEAM TWINPEGS: Kai Ingvald Flateland og kona Turid Kjetland på TwinPegs AS' stand under helgens MC-messe sammen med barna Katrina og Magnus. Kai Ingvald sier tømmerdrift og kona har gjort utviklingen av produktet mulig.

FOTO: PRIVAT

alt av tegninger og utforming av produktet selv med min ingeniørbakgrunn og MC-entusiasme, legger han til.

Mange kontakter

Flateland påpeker at det også har vært viktig underveis å ha et stort kontaktnett, noe frolendingen har opparbeidet seg gjennom flere år i enduro-miljøet og som arrangør av Tiurleiken på Flateland.

- Jeg har jo et håp om at jeg skal få overtalt Pål Anders Ullevålseter til å kjøre med TwinPegs. Han har jo sett på det hele, og ser fordeler. Samtidig som det på enkelte etapper i ørkenrally kan være uaktuelt, forteller Kai Ingvald Flateland.

For tiden jobber han deltid på MacGregor i Arendal, der all ledig tid ellers går til TwinPegs og AS-et. Og det er et par ting som har gjort at utviklingen har blitt en suksess.

Kona og tømmer

- Du kan vel si det slik at uten hjelp og utrolig god støtte

fra kona, Turid Kjetland, som også er med i firmaet, hadde dette neppe gått, forklarer Kai Ingvald Flateland.

- For når du er gift må du gjøre ting sammen. Når vi har satset slik som vi har gjort, er det artig å se at det er så stor interesse fra folk på MC-messa, legger Flateland til om årets messe som hadde tusenvis av besøkende hver dag.

- Jeg må jo også nevne at en del av finansieringen til TwinPegs kommer fra inntekter fra tømmerdriften. Så dette er jo distriktutvikling for eksport på høyt nivå, mener Kai Ingvald Flateland.

Langdistanse

Artig er det også at produktet fortsatt testes ut av ti enduro/MC-førere over hele verden.

- Jeg har hatt folk til å teste i USA, Australia, Sør-Afrika, Nederland, Norge og Brasil. Rett og slett over hele verden, sier Kai Ingvald.

- Apropos Brasil. En kollega av meg i Brasil fikk jeg nyss

om skulle på langtur til sommeren. Fra Rio til Prudhoe Bay i Alaska. Han ble kontaktet og sa ja til å bruke TwinPegs under turen, legger Flateland til om kollegaen som til sommeren skal kjøre 8.500-10.000 km. en vei på MC.

I produksjon

TwinPegs er designet og utviklet av Flateland selv. Så det er

et ekte frolandsprodukt som nå er på markedet.

- Dette er ikke aprilsnarr, I dag bestiller jeg produksjon av de første 400 TwinPegs settene. Nå kjører vi, forteller han på e-post mandag.

Et firma på Østlandet, ved Skedsmokorset, skal produsere settene for Flateland. Og web-sidene er laget av Kristine Gyenese i Kris Design AS.

TWINPEGS AS

Driver med: Konstruksjon og salg av tilbehør til motorsykler.

Etablert: 13. juni 2018

Eiere: Kai Ingvald Flateland og Turid Kjetland

Formål: Kommersialisere en produktide som skal detalj utvikles, produseres og selges for ettermontering på motorsykler. Oppgavene som tenkes utført i selskapet er mekanisk design, markedsføring og salg av disse produktene. Produksjon planlegges satt ut til selvstendige underleverandører i Norge.

Daglig leder: Kai Ingvald Flateland

Fint for transportstrekke

En av dem som ser store fordeler med TwinPegs er Paris-Dakar-stjernen Pål Anders Ullevålseter.

BAARD LARSEN

Det er oppfinner Flateland som opplyser om hvem en av interessentene er.

Her snakker vi om Pål Anders Ullevålseter, som er i verdensklassen i bl. a. Enduro.

- Deilig

- Jeg er betenkt med å bruke TwinPegs under fartsetapper i ørkenrally. Ting skjer fort der, oppsummerte Ullevålseter mens han kikket på MC-en "Skuren" til Kai Ingvald Flateland, som hadde produktet på.

- Men jeg står her og tenker. Det er jo veldig deilig å stå på. Det hadde vært fint å ha på de lange transportstrekka vi kjører, legger Paris-Dakar-stjernen til om TwinPegs.

Storfornøyd

- Jeg har nå kjørt med TwinPegs siden juni 2018, og en ting er sikkert. Jeg skal aldri ha en sykkel uten dette igjen, sier Jon Tønnessen, som har kjørt 11.000 km med TwinPegs på en BMW R1200GS.

- Jeg var først ut til å få dette tilpasset og montert for min sykkel. Kjøreopplevelsen med dette, har blitt fullstendig ny for min del. Kan vanskelig forklares. Det må prøves!



TOPPER FOR VENSTRE

Ingrid S. Sandbækken står på toppen for Venstre, og er dermed ordfører kandidat, før høstens valg. Mandag ble partiets forslag til valgliste levert kommunen.

Bente Fidie, Kenneth Stømne, Anne-Karin Hurvedal, Boi Sana Zo Thana, Astrid Steinhovden og Svein Kåre Leikvænaen er de neste navnene på Venstres liste.

RØRHEIM FOR PDK

Partiet De Kristne fikk fredag registrert sitt forslag til valgliste for høstens kommunevalg.

Her står Frank Rørheim, Inger Tomine Sparsås Kristiansen og Levi Johannsen på topp. De er alle tre forhåndskumulert.

Øvrige navn på listen er Halgeir Sundslø, Kristoffer Nersten, Leif Tore Hvitstein og Nina Ranja Hvitstein.

ENDRINGER PÅ LISTENE

Det har blitt et par endringer på andre partiers lister over kandidater for kommunevalget til høsten.

Som tidligere nevnt er Hans Olav Blakstad ute av Senterpartiets liste. Ny, korrigeret liste er derfor sendt inn av Sp.

Samtidig er Jørgen Aamlid strøket fra Høyres liste. Årsaken er ukjent, men han var siste navnet på listen.



LYSTEN: Rally-stjernen Pål Anders Ullevålseter.

FOTO: PRIVAT